

---

# **Le bilan d'avancement et d'actualisation de fin de période 1 (2016-2019) du schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'AP) ferroviaire régional Auvergne-Rhône-Alpes**

---

**REGION AUVERGNE-RHONE-ALPES  
CHEF DE FILE DU SDA-Ad'AP REGIONAL**



## **PARTENAIRES**

**Etat - DREAL**



**SNCF Réseau  
SNCF Mobilités**



---

## INTRODUCTION

---

Le schéma directeur d'accessibilité - agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'AP ou Sd'AP ou SDAP) d'Auvergne-Rhône-Alpes pour sa partie ferroviaire regroupe les deux schémas -agendas suivants :

- Le SDAP ferroviaire de l'ex-Région Auvergne voté le 23 septembre 2015(et approuvé et notifié par la Préfecture le 22 décembre 2015).
- Le SDAP ferroviaire de l'ex-Région Rhône-Alpes voté le 16 octobre 2015 (et approuvé et notifié par la Préfecture le 26 mai 2016).

Le bilan d'avancement et d'actualisation de fin de période 1 (2016-2019) est donc attendu pour ces deux SDAP ferroviaires en 2019.

Depuis la fusion des Régions intervenue en 2017, la Région Auvergne-Rhône-Alpes est le chef de file des SDAP régionaux. Elle pilote la mise en œuvre des SDAP régionaux en partenariat avec les parties prenantes des SDAP ferroviaires, à savoir l'Etat (DREAL), SNCF Mobilités et SNCF Réseau.

La mise en œuvre des SDAP régionaux se fait depuis 2017 de façon conjointe et uniforme pour ces deux SDAP, les instances de gouvernance sont uniques portant sur le périmètre Auvergne et sur le périmètre Rhône-Alpes. L'intitulé donné est donc : SDAP ferroviaire régional Auvergne-Rhône-Alpes.

Le présent bilan d'avancement et d'actualisation du SDAP ferroviaire régional d'Auvergne-Rhône-Alpes pour la fin de la période 1 porte donc sur l'ensemble des composantes des SDAP ferroviaires régionaux d'Auvergne et de Rhône-Alpes.

Ce bilan a été présenté en comité de pilotage SDAP fer tenu le 26 septembre 2019 en présence de tous les partenaires du SDAP fer régional d'Auvergne-Rhône-Alpes.

Ce bilan a également été présenté aux associations référentes pour la concertation sur le SDAP régional, lors du comité de suivi SDAP fer tenu le 6 novembre 2019.

Le comité de suivi portant sur le bilan de fin de période 1 du SDAP ferroviaire Auvergne-Rhône-Alpes a été présidé par Madame Sandrine CHAIX, conseillère régionale spéciale au handicap. Le comité de suivi a rassemblé les partenaires du SDAP (Etat-DREAL, SNCF Mobilités TER et Gares & Connexions, SNCF Réseau) et les associations représentatives des personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite. Cette réunion a permis de présenter le bilan du SDAP fer de fin de période 1 (2016-mi-2019) et de recueillir les avis des associations. Un délai supplémentaire pour adresser leur avis sur ce bilan à la Région a été donné aux associations jusqu'au vendredi 6 décembre 2019. Le support de présentation, le compte-rendu, et les avis des associations sont fournis dans le bilan du SDAP fer régional.

---

# Les éléments d'identification du SDAP ferroviaire Auvergne-Rhône-Alpes

---

## CONTEXTE

---

Le bilan de fin de période 1 sur le volet ferroviaire du SDAP régional, Auvergne et Rhône-Alpes, est attendu en Préfecture pour 2019.

Le bilan de fin de période 1 sur le volet routier du SDAP régional, Auvergne Rhône-Alpes et réseaux interurbains sous compétence de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, est attendu en Préfecture pour 2020.

## ELEMENTS D'IDENTIFICATION DU SDAP FERROVIAIRE REGIONAL

---

### Chef de file et partenaires

La Région Auvergne-Rhône-Alpes est chef de file du suivi de la mise en œuvre des SDAP régionaux, volet ferroviaire et volet routier/autocar.

Les co-signataires des SDAP régionaux sont : ETAT PREFET – DREAL ; SNCF RESEAU ; SNCF MOBILITES (TER ET GARES&CONNEXIONS).

La Région établit une articulation étroite avec les instances nationales pilotant le dispositif SDAP (DMA, DGITM) en lien avec le groupe de travail accessibilité de Régions de France, ainsi qu'avec les autres chefs de file de SDAP et tous les partenaires du transport impliqués (exploitants de transport, gestionnaires de voirie).

Les associations de personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite sont des partenaires de la concertation pour le suivi des SDAP, grâce à leur participation aux comités de suivi annuels du SDAP ainsi qu'à des groupes de travail thématiques.

### La gouvernance des SDAP régionaux en Auvergne-Rhône-Alpes

Les partenaires du SDAP arbitrent et valident les avancées et décisions nécessaires à la bonne mise en œuvre des SDAP au sein du **comité de pilotage**. En 2019, une dissociation des instances de suivi SDAP entre le volet ferroviaire et le volet routier a été opérée afin de structurer et clarifier le suivi des SDAP et les partenaires concernés. Le COPIL SDAP fer de l'année 3 s'est tenu en 2019, le 26 septembre.

**Le comité de suivi SDAP de concertation** avec les associations s'est réuni annuellement (juin 2017, novembre 2018, novembre 2019).

Le dernier comité de suivi SDAP de concertation avec les associations de personnes en situation de handicap et à mobilité réduite s'est réuni sur un ordre du jour portant uniquement sur les SDAP fer régionaux. Il constitue le comité de suivi de l'année 3 pour le SDAP fer. Il s'est réuni le 6 novembre 2019.

**Des groupes techniques thématiques** sont organisés par la Région avec les associations PMR concernées. En 2019 un groupe technique a été constitué sur **l'accessibilité des transports pour les personnes avec un handicap cognitif/psychique/mental**. L'accent sur cette famille de handicap s'est avéré nécessaire face aux modalités insuffisamment précises dans le référentiel technique d'accessibilité des transports ferroviaires, la STI-PMR, qui est pris en compte pour tous les aménagements et services d'accessibilité en France.

Ce groupe de travail a tenu une réunion le 28 mars 2019 d'identification des difficultés d'utilisation des transports ferroviaires TER et routiers autocars, en lien avec les handicaps concernés. Des réunions de terrain, avec des mises en situation réelles pour l'utilisation des trains régionaux ou des cars régionaux, se sont tenues entre octobre et décembre (22 octobre en gare de Villefranche-sur-Saône ; 25 octobre en gare routière de Roanne ; 8 novembre à la halte ferroviaire de Clermont-La Pardieu ; 19 novembre à l'arrêt de car de Chatillon-sur-Chalaronne office du tourisme ; 16 décembre aux arrêts de car de Saint Maurice de Beynost Centre). Ces réunions de terrain ont mis en situation concrète des personnes avec un handicap psychique, mental ou cognitif de nombreuses associations (Adapei 01, Adapei 42, Adapei 69, DYStinguons-nous, F-Acteur DYS, Fondation J. Chirac, Espérance 63, FNATH 69).

Cette démarche a pour objectif de concevoir et mettre en œuvre des solutions opérationnelles facilitant l'usage des transports régionaux par les personnes porteuses de ces handicaps.

Par ailleurs, à partir de 2018, la Région a concerté avec les associations de personnes en situation de handicap sur la prise en compte des mobilités des personnes en situation de handicap et à mobilité réduite dans le cadre de l'élaboration **du projet du Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des territoires (SRADDET)**. Des services très diversifiés ont été considérés tels que l'accessibilité PMR dans les grands pôles multimodaux de transports incluant par exemple les plates-formes aéroportuaires, ou le développement inclusif de la plate-forme régionale de covoiturage, Mov'ici, pour permettre aux personnes en situation de handicap d'accéder à ces services.

Ainsi, l'accessibilité PMR et les objectifs des SDAP régionaux Auvergne-Rhône-Alpes ont été intégrés dans le projet de Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des territoires (SRADDET) qui est présenté au vote de l'Assemblée Plénière des 19 et 20 décembre 2019.

---

## LE BILAN de fin de période 1 du SDAP ferroviaire régional

---

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et la Préfecture du Rhône se sont rencontrées le 13 mars 2019, en présence de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes pour définir ensemble les attendus de l'autorité instructrice dans le bilan de fin de période 1, en cohérence avec le cadre réglementaire de suivi et d'évaluation des bilans de fin de période élaboré par la délégation ministérielle à l'accessibilité. Les éléments quantitatifs et qualitatifs attendus dans le bilan sont listés ci-après.

### LES DOCUMENTS COMPOSANT LE BILAN A 3 ANS DU SDAP FERROVIAIRE REGIONAL

---

1. Les éléments de suivi de l'avancement de la mise en accessibilité des points d'arrêt prioritaires
2. La liste des gares ferroviaires sur les aménagements d'accessibilité avec une présentation par arrêt des éléments suivants : nom, statut de l'arrêt (halte/gare), critère prioritaire SDAP, SDAP concerné, classement en Impossibilité Technique Avérée (ITA), état de réalisation des travaux, attestation de conformité oui/non pour partie bâtiments voyageurs)
3. La liste des gares régionales éligibles aux mesures de substitution PMR Accès TER (nom, statut de l'arrêt, critères prioritaires, mesure de substitution, nature de la substitution)
4. Le support de présentation du comité de suivi SDAP fer du 6 novembre 2019
5. Le compte-rendu du comité de suivi SDAP fer du 6 novembre 2019,
6. Les avis des associations sur le bilan
7. Le courrier de demande de prorogation du délai pour le SDAP fer périmètre Auvergne
8. Les éléments sur l'évolution de l'accessibilité des composantes de l'offre de transport (matériel roulant)
9. Les alertes quant aux difficultés de mise en œuvre des SDAP
10. Les annexes au bilan

## 1. LES ELEMENTS DE SUIVI DE L'AVANCEMENT DE LA MISE EN ACCESSIBILITE DES POINTS D'ARRET PRIORITAIRES

---

### A. Les aménagements d'accessibilité en gare

En 2019, le **nombre total de points d'arrêt ferroviaires (gares, haltes) en Auvergne-Rhône-Alpes est de 342**, dont 257 en Rhône-Alpes et 85 en Auvergne.

En 2015, les SDAP Rhône-Alpes et Auvergne n'ont pas inscrit de gares ou haltes considérées comme totalement accessibles.

- Sur le périmètre Auvergne, les bâtiments voyageurs de 32 gares régionales ont tous fait l'objet de travaux d'accessibilité, à l'exception d'Aurillac et Brassac-les-Mines dont les travaux étaient programmés pour 2016 (à noter que dans les gares nationales inscrites au SDAP national, le bâtiment voyageur de la gare de Montluçon n'était pas accessible en 2015).

- Sur le périmètre Rhône-Alpes, la mise en œuvre du SDA 2008 a permis de réaliser des études et des travaux au moins partiels et principalement dans les bâtiments voyageurs ou dans la mise en conformité d'ascenseurs et escaliers existants dans environ le tiers des gares retenues au SDA-Ad'AP, dont en particulier : Aix-les-Bains le Revard, Albertville (études), Annecy, Bellegarde-sur-Valserine, Bourg-en-Bresse, Chambéry Challes-les-Eaux, Grenoble, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache (études), Lyon Jean Macé, Lyon Gorge-de-Loup, Lyon Vaise, Meximieux, Moirans, Montluel, Montmélian, Pontcharra-sur-Breda, Rive-de-Gier, Romans-Bourg-de-Péage, Saint-Etienne-Châteaueux, Lyon-Saint Exupéry-TGV, Saint-Chamond, Valence TGV, Cluses, Echirrolles, Firminy, Grenoble-Gières, La Tour-du-Pin, l'Arbresle, St-Marcellin, St-Paul-de-Varax, Vienne, Villars-les-Dombes, Villefranche-sur-Saône, Voiron.

**Le nombre total de points d'arrêts ferroviaires régionaux prioritaires ou complémentaires inscrits aux SDAP Auvergne et Rhône-Alpes est de 63**, en application des critères définis dans le décret n°2014-1323 du 4 novembre 2014.

- En Rhône-Alpes, **51 points d'arrêts ferroviaires régionaux sont classés prioritaires et 3 sont classés complémentaires**.
- En Auvergne, 9 points d'arrêts ferroviaires régionaux étaient classés prioritaires (à ce jour il **n'en reste que 8 depuis la fermeture de la gare de Le Mont Dore**) :
  - o 2 au titre du critère de fréquentation : Riom-Châtel-Guyon et Issoire,
  - o 2 au titre du critère de proximité d'un Etablissement recevant du public : Brassac-les-Mines et Neussargues,
  - o 4 au titre du critère de maillage : Aurillac, Le Puy-en-Velay, Brioude, Thiers.

Les gares nationales sont inscrites au SDAP national (et mentionnées également dans le SDAP régional pour avoir une approche globale de la programmation et du plan de financement sur le territoire). Elles sont au nombre de :

- 16 gares nationales classées prioritaires en Rhône-Alpes.
- 4 gares nationales classées prioritaires en Auvergne.

Le tableau ci-après regroupe toutes les gares prioritaires ou complémentaires SDAP en Auvergne Rhône-Alpes.

Il n'y a aucune dérogation pour impossibilité technique avérée (ITA) des points d'arrêt prioritaires.

# Liste des arrêts ferroviaires prioritaires et complémentaires SDAP en Auvergne-Rhône-Alpes

Total gares		82
gares régionales (62) ★		gares nationales (20)
Aiguebelle	Oyonnax	Aix-les-Bains le Revard
Ambérieu-en-Bugey	Pontcharra-sur-Bréda-Allevard	Albertville
Annemasse	Rive-de-Gier	Annecy
Balbigny	Rives	Bellegarde
Belleville-sur-Saône	Roanne	Bourg-en-Bresse
Bourgoin-Jallieu	Romans - Bourg-de-Péage	Bourg-Saint-Maurice
Chamonix-Mont-Blanc	Rumilly	Chambéry - Challes-les-Eaux
Chedde	Saint-Chamond	Grenoble
Cluses	Saint-Clair-les-Roches	Lyon-Part-Dieu
Crest	Saint-Étienne La Terrasse	Lyon-Perrache
Die	Saint-Jean-de-Maurienne	Lyon-Saint-Exupéry-TGV
Echirolles	Saint-Marcellin	Montélimar
Firminy	Saint-Paul-de-Varax	Môûtiers-Salins-Brides-les-Bains
Givors-Ville	Saint-Rambert-en-Bugey	Saint-Étienne Châteaureux
Grenoble-Universités-Gières	Tain-l'Hermitage - Tournon	Valence TGV Rhône-Alpes Sud
La Tour-du-Pin	Tarare	Valence Ville
La Verpillière	Thonon-les-Bains	Clermont-Ferrand
Lamure-sur-Azergues	Vernaison	Montluçon
L'Arbresle	Vienne	Moulins-sur-Allier
Le Péage-de-Roussillon	Villars-les-Dombes	Vichy
Lyon-Gorge-de-Loup	Villefranche-sur-Saône	
Lyon-Jean-Macé	Virieu-le-Grand - Belley	
Lyon-Saint-Paul	Voiron	
Lyon-Vaise	Aurillac	
Machilly	Brassac-les-Mines	
Meximieux-Pérouges	Brioude	
Moirans	Issoire	
Monestier-de -Clermont	Le Puy-en-Velay	
Montbrison	Neussargues	
Montluel	Riom-Chatel-Guyon	
Montmelian	Thiers	

★ Les gares prioritaires régionales sont au nombre de 62 depuis la fermeture de la gare Le Mont Dore en 2016.

**Le nombre de gares non prioritaires inscrites aux SDAP fer est de 74 dont 24 en Auvergne et 50 en Rhône-Alpes.**

Le nombre d'arrêts programmés en période 1 était :

- En Auvergne pour la période 1 (2016, 2017, 2018), 6 gares étaient programmées en études (Brioude, Riom-Châtel-Guyon, Brassac-les-mines, Le Puy-en- Velay, Aurillac, Issoire) et 2 gares étaient programmées en travaux (Brioude, Riom-Châtel-Guyon)
- En Rhône-Alpes pour la période 1 (mi-2016 à mi-2019), 15 gares (régionales ou nationales) étaient programmées pour des travaux de tous types, compléments de mise en conformité ou mise en conformité complète : Annemasse, Bourg-en-Bresse, Cluses, Echirolles, Firminy, Givors-Ville, Grenoble-Universités-Gières, La Tour-du-Pin, Lyon-Perrache, Moirans, Montélimar, Rive-de-Gier, Roanne, Valence Ville, Villefranche-sur-Saône.

## Le nombre d'arrêts réalisés en période 1 correspond au nombre d'arrêts programmés.

Sur le périmètre des bâtiments voyageurs, les objectifs de la période 1 ont été remplis :

- En Auvergne, tous les bâtiments voyageurs sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions ou SNCF Mobilités TER ont tous été rendus accessibles à fin 2016. Sur le périmètre des quais et dénivelés SNCF Réseau, les études et travaux ont bien porté sur les 6 gares programmées. Les études ont été engagées dès 2016 sur Aurillac, Le Puy-en-Velay et Issoire. Les travaux ont porté dès 2016 sur Riom, Brioude et Brassac-les-Mines.
- En Rhône-Alpes, les études et les travaux sur le périmètre bâtiments voyageurs (maîtrises d'ouvrage SNCF Gares & Connexions et Mobilités TER) ont porté sur 100% des gares concernées sur la période 1 (37 gares).

Bellegarde	01	Moirans	38	Lyon Perrache	69
Bourg-en-Bresse	01	Monestier-de-Clermont	38	Lyon Saint-Exupéry-TGV	69
Montélimar	26	Pontcharra-sur-Bréda	38	Lyon Saint-Paul	69
Romans-Bourg-de-Péage	26	Saint-Clair-Les-Roches	38	Villefranche-sur-Saône	69
Tain-l'Hermitage-Tournon	26	Saint-Marcellin	38	Aix-les-Bains-le-Revard	73
Valence TGV Rhône Alpes Sud	26	Vienne	38	Albertville	73
Valence Ville	26	Voiron	38	Bourg-Saint-Maurice	73
Bourgoin-Jallieu	38	Roanne	42	Moûtiers-Salins-Brides-les-Bains	73
Grenoble	38	Saint-Etienne Châteaueux	42	Annecy	74
Grenoble-Universités-Gières	38	Tarare	42	Cluses	74
La Tour-du-Pin	38	Givors Ville	69	Thonon-les-Bains	74
La Verpilliere	38	Lyon Jean-Macé	69		
Le Péage-de-Roussillon	38	Lyon Part-Dieu	69		

Sur le périmètre des quais et des dénivelés d'accès aux quais (ascenseurs, escaliers, souterrains, rampes) sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, les objectifs de la période 1 ont été remplis et les gares programmées en période 1 ont bien fait l'objet des travaux d'accessibilité : Annemasse, Bellegarde Bourg-en-Bresse, Pontcharra-sur-Bréda-Allevard, Cluses, Echirolles, Firminy, Roanne, Givors-Ville, Grenoble-Universités-Gières, La Tour-du-Pin, Lyon-Saint-Paul, Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, Moirans, Montélimar, Rive-de-Gier, Roanne, Saint-Étienne-Châteaueux, Valence TGV Rhône-Alpes Sud, Valence Ville, Villefranche-sur-Saône.



Au total, au cours de la période 1, 36 gares ont été mises en accessibilité :

Noms des gares	Département	Noms des gares	Département
Bellegarde	01	Saint-Étienne-Châteaucreux	42
Bourg-en-Bresse	01	Rive de Gier	42
Montluel	01	Firminy	42
Villars-les-Dombes	01	Roanne	42
Vichy	03	Saint-Chamond	42
Neussargues	15	Brioude	43
Montélimar	26	Thiers	63
Valence TGV Rhône-Alpes Sud	26	Clermont-Ferrand	63
Valence Ville	26	Riom-Chatel-Guyon	63
Romans - Bourg-de-Péage	26	Lyon Part-Dieu	69
Pontcharra-sur-Bréda-Allevard	38	Lyon Perrache	69
Echirolles	38	Lyon-Saint-Exupéry-TGV	69
Grenoble-Universités-Gières	38	Givors-Ville	69
La Tour-du-Pin	38	Lyon-Gorge-de-Loup	69
Saint-Marcellin	38	Lyon-Jean-Macé	69
Vienne	38	Lyon-Saint-Paul	69
Moirans	38	Villefranche-sur-Saône	69
Voiron	38	Cluses	74

Le tableau au point 2 (page 13) de ce bilan fournit des éléments caractéristiques détaillés par gares, tels que l'état de réalisation des travaux dans les bâtiments voyageurs des gares ou sur les quais, et la délivrance ou non d'une attestation de conformité réglementaire pour la partie bâtiment voyageurs sous la responsabilité du gestionnaire d'infrastructure SNCF Gares & Connexions (rappel : absence d'attestation dans la réglementation française ou européenne sur le périmètre quai).

**Le nombre de gares non prioritaires inscrites au SDAP fer régional est de 74, dont 24 en Auvergne et 50 en Rhône-Alpes.**

## B. Les mesures de substitution (assistance Accès TER)

Le cadre réglementaire des SDAP fixe le déploiement de mesures de substitution dans les gares prioritaires en cas d'impossibilité technique avérée, mais également dans les gares non prioritaires, c'est - à - dire les points d'arrêt avec du personnel chargé de l'accueil des voyageurs.

Le nombre de gares non prioritaires en Auvergne-Rhône-Alpes à date du vote des SDAP régionaux (2015) étaient de 74, réparties entre 24 en Auvergne et 50 en Rhône-Alpes. Depuis 2015, des arrêts ferroviaires ont changé de statut, passant de gare à halte, en raison de l'évolution des services SNCF en gare (dessertes TER, fermeture de guichets, personnels en gare assurant l'accueil des voyageurs).

Sur le périmètre **Auvergne, toutes les gares ferroviaires, prioritaires ou non prioritaires proposent des mesures de substitution Accès TER depuis 2011** (100% des gares auvergnates)

Sur le périmètre **Rhône-Alpes**, les objectifs du SDAP quant aux mesures de substitution sont :

- D'ici fin 2018, déploiement du service ACCES TER dans 100% des gares prioritaires

- D'ici fin 2025, déploiement du service ACCES TER dans toutes les gares éligibles (les gares prioritaires et les gares non prioritaires, c'est-à-dire sans obligation d'aménagement et avec du personnel d'accueil en gare)

A mi-2019, en fin de période 1 du SDAP régional Rhône-Alpes, le bilan d'avancement montre que le résultat est conforme aux engagements de l'agenda :

- **100% de gares prioritaires proposent l'assistance Accès TER**, soit **81 gares, nationales ou régionales** (*Lyon-Saint-Exupéry, gare prioritaire au SDAP national, ne propose pas Accès TER car elle n'est pas desservie par des TER*)
- **109 gares au total proposent le service d'assistance Accès TER :**
  - 26 gares non prioritaires et 2 gares supplémentaires (Culoz et Voreppe)
  - 70 % des gares éligibles et concentrant 90% des flux de voyageurs TER en Auvergne-Rhône-Alpes

Gares avec Accès TER	Départ.	Gares avec Accès TER	Départ.	Gares avec Accès TER	Départ.	Gares avec Accès TER	Départ.
Ambérieu	01	Crest	26	Balbigny	42	Belleville	69
Bellegarde	01	Die	26	Firminy	42	Givors	69
Bourg en Bresse	01	Livron	26	Montbrison	42	L'Arbresle	69
Culoz	01	Montélimar	26	Rive de Gier	42	Lamure sur A.	69
Meximieux	01	Romans Bourg de Péage	26	Roanne	42	Lozanne	69
Montluel	01	Saint Rambert d'Albon	26	Saint Chamond	42	Lyon Gorge de Loup	69
Oyonnax	01	Saint Vallier sur Rhône	26	Saint Etienne la Terrasse	42	Lyon Jean Macé	69
Saint Paul de Varax	01	Tain l'Hermitage	26	St Etienne Chateaucieux	42	Lyon Part Dieu	69
Saint Rambert en B.	01	Valence-Ville	26	Arvant	43	Lyon Perrache	69
Villars les Dombes	01	Bourgoin	38	Aurec	43	Lyon St Paul	69
Virieu le Grand	01	Echirolles	38	Bas Monistrol	43	Lyon Vaise	69
Commentry	03	Grenoble	38	Brioude	43	Tarare	69
Dompierre Sept Fons	03	Grenoble université Gières	38	Langeac	43	Vernaison	69
Gannat	03	La Tour du Pin	38	Le Puy-en-Velay	43	Vienne	69
Montluçon	03	La Verpillière	38	Retournac	43	Villefranche	69
Moulins sur Allier	03	Le Péage de Roussillon	38	Brassac-les-Mines - Ste-Florine	63	Aiguebelle	73
Saint-Germain-des-Fossés	03	Moirans	38	Clermont-Ferrand	63	Aix les bains	73
Vallon-en-Sully	03	Monestier de Clermont	38	Issoire	63	Albertville	73
Vichy	03	Pontcharra sur Breda	38	La Bourboule	63	Bourg St Maurice	73
Aurillac	15	Rives	38	Le Cendre - Orcet	63	Chambéry	73
Massiac - Blesle	15	Saint Clair les Roches	38	Lezoux	63	Modane	73
Maurs	15	Saint Marcellin	38	Mont-Dore	63	Montmélian	73
Murat	15	Voiron	38	Riom - Châtel-Guyon	63	Moutiers Salins	73
Neussargues	15	Voreppe	38	Royat - Chamalières	63	Saint Jean de Maurienne	73
Saint-Flour - Chaudes-Aigues	15			Thiers	63	Annecy	74
Vic-sur-Cère	15			Vertaizon	63	Annemasse	74
				Vic-le-Comte	63	Chamonix	74
						Chedde	74
						Cluses	74
						Machilly	74
						Rumilly	74
						Saint Gervais Le Fayet	74
						Thonon	74

Le détail des informations relatives aux mesures de substitution est donné dans le tableau en point 3. du bilan (page 19) et dans le support du comité de suivi en annexe du bilan.

## C. L'état d'avancement de la formation des personnels

Le dispositif de formation des personnels SNCF en contact avec le public a été mis en place, et forme chaque année un certain nombre d'agents.

Les agents dans les gares où est déployée l'assistance Accès TER sont systématiquement formés et sensibilisés aux handicaps au préalable.

A fin 2018, **77% des agents SNCF d'Auvergne-Rhône-Alpes en contact avec les voyageurs ont été formés** (source SNCF, décembre 2018).

	Nombre d'agents concernés	Nombre d'agents formés	Nombre d'agents restant à former	% d'agents formés	Observations
<b>TOTAL des agents en contact avec les voyageurs</b>	<b>1 856</b>	<b>1 436</b>	<b>420</b>	<b>77%</b>	
dont agents en gare (Escale / vente)	1 020	670	350	<b>66%</b>	100% des agents des gares avec Accès TER
dont agents dans les Trains	836	766	70	<b>92%</b>	formation incluse dans le module de base des contrôleurs depuis 2018

Source : Chiffres SNCF Mobilités TER

## D. Une adaptation de l'information voyageurs selon les handicaps

L'information aux voyageurs a fait l'objet d'actions, tant au sujet de l'information aux voyageurs sur les services et équipements mis en place à l'attention des personnes en situation de handicap et à mobilité réduite, que sur l'information aux voyageurs adaptée pour être compréhensible par les personnes en situation de handicap.

Des supports d'information ont été déployés dans les gares concernant l'assistance Accès TER et l'accueil prioritaire des personnes en situation de handicap :

- Une brochure papier d'information du service d'assistance ACCÈS TER (dépliant 6 pages) est normalement disponible dans toutes les gares proposant l'assistance Accès TER (déploiement à la charge de SNCF Gares & Connexions)
- Un affichage dans les gares et haltes proposant l'assistance Accès TER adapté selon le service proposé dans la gare (SNCF Gares & Connexions se charge de la mise à jour de ces affiches dans les gares) :
  - Accès TER tous handicaps,
  - Accès TER avec une spécificité pour les voyageurs en fauteuil roulant pour lesquels un service de substitution en taxi adapté est proposée),
  - Accès TER et Accès PLUS,
  - Accès TER uniquement en taxi de substitution

Une plate-forme numérique dédiée à l'accessibilité PMR des transports régionaux a été créée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, afin de renforcer et faciliter la communication auprès des associations concertées sur le SDAP.

**Cette plate-forme dénommée « Transport & Handicap »** est administrée par la cheffe de projet accessibilité PMR à la Région et propulsée et modérée par la société Civocracy. Elle est consultable

sur simple abonnement gratuit et direct à partir du lien url suivant, transmis lors du comité de suivi SDAP aux associations concertées :

<https://www.civocracy.org/transporthandicap?code=afc1d7>

## E. Plan de financement du SDAP : estimation financière initiale et dépenses réalisées en période 1

Les dépenses engagées en période 1 pour l'aménagement des gares programmées en période 1 d'une part, et pour l'aménagement de premières gares programmées en période 2 (2020-2022) (études préparatoires et travaux) sont les suivantes :

### . Pour les gares prévues en période 1 :

Périmètre Rhône-Alpes		Périmètre Auvergne	
Départements	Montants €	Départements	Montants (€)
Ain	200 400	Haute-Loire	15 000
Drome	10 248 279	<b>TOTAL</b>	<b>15 000</b>
Isère	472 375		
Loire	1 495 172		
Rhône	17 944 958		
Haute-Savoie	36 000		
<b>TOTAL</b>	<b>30 397 184</b>		

### . Pour les études préparatoires et de premiers travaux sur des gares de période 2 :

Périmètre Rhône-Alpes		Périmètre Auvergne	
Départements	Montants	Départements	Montants
Ain	764 057	Cantal	1 280 000
Drome	286 000	Haute-Loire	305 000
Isère	7 511 780	Puy-de-Dôme	425 000
Loire	119 750	<b>Total</b>	<b>2 010 000</b>
Rhône	735 750		
Savoie	862 082		
Haute Savoie	9 028 363		
<b>Total</b>	<b>19 307 782</b>		

Grâce à de premières dépenses engagées dès fin 2019, et relevant sur le plan du phasage SDAP de la période 2 (11,3 M€ conventionnés aux commissions permanentes de la Région d'octobre et de décembre 2019), la parité des financements Etat et Région pour le SDAP Rhône-Alpes aura été atteinte.

### Bilan des participations financières partenariales à fin 2019 - périmètre Rhône-Alpes :

Etat	Région	SNCF	Collectivités	Total
26,7 M€	26,4 M€	4,7 M€	3,3 M€	61 M€

Les engagements financiers sont bien respectés, au regard des estimations budgétaires prévisionnelles inscrits aux SDAP pour la période 1, qui s'élevaient à 45 millions d'euros (Rhône-Alpes) et 385 000 euros (Auvergne).

## 2. LISTE DES GARES FERROVIAIRES PRIORITAIRES AU REGARD DES AMENAGEMENTS D'ACCESSIBILITE SDAP

Nom gare - arrêt prioritaire ou complémentaire SDAP en Auvergne-Rhône-Alpes	Département	Type de l'ERP	Type de point d'arrêt (Gare / Halte)	Point d'arrêt prioritaire Point d'arrêt complémentaire	Critères de priorité SDAP : Critère 1 : Trafic > 1000 voyageurs/jour Critère 2 : ERP à - de 200 m Critère 3 : Maillage 50 km	SDAP concerné (régional ou national)	ITA	Attestation de Conformité sur périmètre Bâtiment voyageurs : OUI (Attestation) / NON (en attente ou en travaux)	Réalisation des travaux périmètre Bâtiment voyageurs et parvis SNCF : OUI / NON	Réalisation des travaux périmètre Quais : OUI / NON
<b>Aiguebelle</b>	Savoie	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
Aix-les-Bains le Revard	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Albertville	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic proche de 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Ambérieu-en-Bugey</b>	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	NON - Attestation avec réserve (considérée accessible) (toilettes)	OUI	non
Annecy	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Annemasse</b>	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux en cours	NON	non
<b>Aurillac</b>	Cantal	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Balbigny</b>	Loire	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Bellegarde	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - En attente d'attestation (considérée accessible)	OUI	oui
<b>Belleville-sur-Saône</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Bourg-en-Bresse	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui

<b>Bourgoin-Jallieu</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Bourg-Saint-Maurice	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic proche de 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Brassac-les-Mines</b>	Puy De Dôme	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Brioude</b>	Haute-Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
Chambéry - Challes-les-Eaux	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Travaux en cours	NON	non
<b>Chamonix-Mont-Blanc</b>	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	NON - Attestation avec réserve (considéré accessible) (qualité acoustique)	OUI	non
<b>Chedde</b>	Haute-Savoie	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
Clermont-Ferrand	Puy De Dôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Cluses</b>	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Crest</b>	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Die</b>	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Echirolles</b>	Isère	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Firminy</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt complémentaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Givors-Ville</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
Grenoble	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non

<b>Grenoble-Universités-Gières</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Issoire</b>	Puy De Dôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>La Tour-du-Pin</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>La Verpillière</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Lamure-sur-Azergues</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>L'Arbresle</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Le Péage-de-Roussillon</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Le Puy-en-Velay</b>	Haute-Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Lyon-Gorge-de-Loup</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Lyon-Jean-Macé</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
Lyon-Part-Dieu	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Travaux en cours	OUI	oui
Lyon-Perrache	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Travaux en cours	OUI	oui
Lyon-Saint-Exupéry-TGV	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Attestation avec réserve (considérée accessible) (éclairage)	OUI	oui
<b>Lyon-Saint-Paul</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Lyon-Vaise</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non

<b>Machilly</b>	Haute-Savoie	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Meximieux-Péruges</b>	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Moirans</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Monestier-de-Clermont</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Montbrison</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt complémentaire	-	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
Montélimar	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - En attente d'attestation (considérée accessible)	OUI	non
Montluçon	Allier	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Montluel</b>	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Montmélian</b>	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Moulins-sur-Allier	Allier	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Moûtiers-Salins-Brides-les-Bains	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Attestation avec réserve (périmètre Eurostar)	OUI	non
<b>Neussargues</b>	Cantal	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Oyonnax</b>	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt complémentaire	-	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Pontcharra-sur-Bréda-Allevard</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Riom-Chatel-Guyon</b>	Puy De Dôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Rive-de-Gier</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui



<b>Rives</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Roanne</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Romans - Bourg-de-Péage</b>	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Rumilly</b>	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Saint-Chamond</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Saint-Clair-les-Roches</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
Saint-Étienne Châteaureux	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	NON - Attestation avec réserve (considérée accessible)	OUI	oui
<b>Saint-Étienne La Terrasse</b>	Loire	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Saint-Jean-de-Maurienne</b>	Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Saint-Marcellin</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	<b>Trafic &gt; 1000 voyageurs/jour</b>	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Saint-Paul-de-Varax</b>	Ain	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	oui
<b>Saint-Rambert-en-Bugey</b>	Ain	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Tain-l'Hermitage - Tournon</b>	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Tarare</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non
<b>Thiers</b>	Puy De Dôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Maillage 50 km	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Thonon-les-Bains</b>	Haute-Savoie	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	non

Valence TGV Rhône-Alpes Sud	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire (avec dérogation pour pentes)	OUI	oui
Valence Ville	Drôme	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Vernaison</b>	Rhône	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
Vichy	Allier	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP National - chef de file SNCF	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Vienne</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Villars-les- Dombes</b>	Ain	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Villefranche-sur- Saône</b>	Rhône	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui
<b>Virieu-le-Grand - Belley</b>	Ain	Bâtiment fermé	Halte	Point d'arrêt prioritaire	ERP à - de 200 m	SDAP régional	sans objet	NON - Travaux non réalisés	NON	non
<b>Voiron</b>	Isère	Bâtiment ouvert au public	Gare	Point d'arrêt prioritaire	Trafic > 1000 voyageurs/jour	SDAP régional	sans objet	OUI - Conformité réglementaire	OUI	oui

### 3. LISTES DETAILLEES DES GARES REGIONALES ET DES GARES NATIONALES PROPOSANT UNE SUBSTITUTION ACCES TER

#### Liste des Gares régionales

Gares régionales	Département	Statut de la gare à fin octobre 2019	SDAP régional	Réalisation mesure de substitution : Accès TER ou non déployé	Type d'assistance (aide humaine ou taxi adapté ou les deux selon horaires de présence en gare)
Aiguebelle	73	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Ambérieu	01	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Arvant	43	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Aurec	43	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Aurillac	15	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Balbigny	42	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Bas Monistrol	43	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Belleville	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Bonson	42	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Bourgoin	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Brassac-les-Mines - Ste-Florine	63	Halte prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Taxis
Brignais	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Brioude	43	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Chamonix	74	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Chedde	74	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Charbonnières	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Cluses	74	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Commentry	03	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Crest	26	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Culoz	01	Gare prioritaire par exception suite demande locale	SDRA RA	Accès TER	Aide Humaine en gare
Die	26	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Dompierre Sept Fons	03	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Echirolles	38	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Ecully	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Evian	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018

Feurs	42	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Firminy	42	Gare prioritaire complémentaire (précédent schéma)	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Gannat	03	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Givors	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Goncelin	38	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Grenoble université Gières	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Groisy Thorens	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Issoire	63	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER/Accès Plus	Aide Humaine en gare
Jarrie Vizille	38	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
L'Arbresle	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
La Roche sur Foron	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
La Tour du Pin	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
La Verpillière	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Lamure sur A.	69	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Landry	73	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Langeac	43	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Le Coteau	42	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Le Péage de Roussillon	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Le Puy-en-Velay	43	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Livron	26	Halte non prioritaire (expérimentation 2015 et maintien)	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Lozanne	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Lyon Gorge de Loup	69	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Lyon Jean Macé	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Lyon St Paul	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide Humaine en gare
Lyon Vaise	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Machilly	74	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Massiac - Blesle	15	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Maurs	15	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi

Meximieux	01	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Modane	73	Gare non prioritaire	SDRA RA	Accès Plus/Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Moirans	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Monestier de Clermont	38	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Montbrison	42	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Mont-Dore	63	Halte prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Taxis
Montluel	01	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Montmélian	73	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Murat	15	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide Humaine en gare
Neussargues	15	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Oullins	69	Halte prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Oyonnax	01	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Pierrelatte	26	Halte prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Pont de beauvoisin	73	Halte prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Pont de Claix	38	Halte prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Pont de Veyle	01	Halte prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Pontcharra sur Breda	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Retournac	43	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Riom - Châtel-Guyon	63	Gare prioritaire	SDRA AUV	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Rive de Gier	42	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Rives	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Roanne	42	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Romans Bourg de Péage	26	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Rumilly	74	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Saint Chamond	42	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Saint Clair les Roches	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Saint Etienne la Terrasse	42	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Sallanches	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Sathonay	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018

Saint Avre la Chambre	73	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint Gervais Le Fayet	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Saint Jean de Maurienne	73	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Saint Etienne Bellevue	42	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint Marcellin	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Saint Germain au mont d'or	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint Paul de Varax	01	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Saint Rambert d'Albon	26	Halte non prioritaire (expérimentation 2015 et maintien)	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Saint Julien en Genevois	74	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint Rambert en B.	01	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Saint Michel Valloire	73	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint Vallier sur Rhône	26	Halte non prioritaire (expérimentation 2015 et maintien)	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Saint Priest	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Saint-Germain-des-Fossés	03	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès Plus/Accès TER	Aide Humaine en gare
Tain l'Hermitage	26	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Tarare	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Tassin	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Thiers	63	Halte prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Taxis
Thonon	74	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide Humaine en gare
Vallon-en-Sully	03	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Veauche St Galmier	42	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Vénissieux	69	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Vernaison	69	Halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis
Vertaizon	63	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Vic-sur-Cère	15	Gare non prioritaire	SDRA AUV	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Vienne	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Vif	38	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Villars les Dombes	01	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine (hors fauteuil roulant) ou Taxi
Villefranche	69	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide humaine ou Taxi
Virieu le Grand	01	halte prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Taxis

Voiron	38	Gare prioritaire	SDRA RA	Accès TER	Aide Humaine en gare
Vonnas	01	Gare non prioritaire	SDRA RA	Service non déployé à fin 2018	Service non déployé à fin 2018
Voreppe	38	halte prioritaire par exception suite demande locale	SDRA RA	Accès TER	Taxis

### Liste des Gares nationales

Gares régionales AURA	Départ.	Accès TER/Accès Plus	Amplitude services Accès TER SDAP	Type d'assistance SDAP à fin 2018
Bellegarde	01	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Bourg en Bresse	01	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Montluçon	03	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Moulins sur Allier	03	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Vichy	03	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Montélimar	26	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Valence-Ville	26	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Grenoble	38	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
St Etienne Chateaucieux	42	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Clermont-Ferrand	63	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Lyon Part Dieu	69	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Lyon Perrache	69	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Aix les bains	73	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Albertville	73	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Bourg St Maurice	73	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Chambéry	73	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Moutiers Salins	73	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Annecy	74	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare
Annemasse	74	Accès Plus/Accès TER	1er au dernier train	Aide Humaine en gare

#### 4. SUPPORT DE PRESENTATION DU COMITE DE SUIVI ANNUEL SDAP FERROVIAIRE REGIONAL DU 6 NOVEMBRE 2019

---

Cf. annexe 1



#### 5. LE COMPTE-RENDU DU COMITE DE SUIVI ANNUEL SDAP FERROVIAIRE REGIONAL DU 6 NOVEMBRE 2019

---

Cf. annexe 2

#### 6. LES AVIS DES ASSOCIATIONS SUR LE BILAN

---

##### 1. Avis général issu du comité de suivi SDAP du 6 novembre 2019 :

- **Des avis favorables** : les associations constatent l'avancement de la mise en œuvre concrète du SDAP ferroviaire régional. Des réalisations sont faites, des services sont déployés, des instances de travail techniques associent les associations PMR à l'avancement du SDAP, la communication avec les associations est renforcée intégrant les demandes faites aux comités de suivi.
- **Des mécontentements** : Ils portent sur des dysfonctionnements techniques dans les gares, la fermeture des guichets, l'absence de contrôleurs dans les trains, un déficit de prise en compte de certains handicaps (auditif, cognitif) même si des efforts et des avancées sont notables et salués. De plus, la tenue d'une seule réunion de concertation sur le bilan, avec une visio-conférence depuis deux sites ne fournit pas les conditions suffisantes et optimales pour la concertation et la formulation des avis.



## 2. Avis par association :

### ➤ *Coordination des AFTC Auvergne Rhône Alpes, membre du copil grande cause régionale, et réseau régional Resaccel (Mr GERMAIN) :*

Le coordinateur des AFTC Auvergne Rhône Alpes remercie la Région Auvergne-Rhône-Alpes de l'avoir invitée et félicite la Région et ses partenaires pour le travail fait et la présentation du bilan.

Les travaux d'accessibilité en Auvergne-Rhône-Alpes sont devenus une véritable priorité, faisant de notre Région, une Région pilote sur la question.

La coordination des AFTC Auvergne Rhône Alpes conclut que la mise en accessibilité réalisée en cette fin de période 1 n'est pas parfaite mais concrète et avance de façon effective. Le fait que la Région et SNCF concertent avec les associations en comité de suivi est à souligner comme un point très positif. Cela valide les partenariats actifs de la Région Auvergne Rhône Alpes qui s'active, agit, accompagne le handicap dans toutes ses spécificités, avec une vraie volonté de faire avancer non seulement les accessibilités, mais également les prises de conscience.

### ➤ *FNAUT et ADUT (Mr VERDEL, Responsable accessibilité) :*

L'ADUT souligne que la réunion du comité de suivi SDAP telle qu'organisée le 6 novembre ne fournit pas les conditions optimales pour permettre de formuler un avis sur le bilan SDAP de fin de période 1. La FNAUT et l'ADUT considèrent la réunion comme davantage de type information descendante.

Elles estiment par ailleurs que le choix réglementaire qui a été fait, au niveau national, de fixer des arrêts prioritaires pose un problème car certaines gares (non prioritaires) ne font pas l'objet de travaux d'accessibilité de ce fait dans le délai de 9 ans du SDAP.

La FNAUT et l'ADUT met l'accent également sur les dysfonctionnements d'équipements en gare tels que les pannes d'ascenseurs, l'organisation de l'assistance PMR Accès TER même dans les gares considérées comme accessibles.

### ➤ *Association DYStinguons-Nous (Mme PICHON, Présidente) :*

L'association DYStinguons-nous tient à saluer et à remercier la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Madame la conseillère spéciale au handicap Sandrine CHAIX ainsi que son équipe sur le SDAP pour « tout ce travail formidable réalisé en faveur du handicap », et notamment la prise en compte des troubles cognitifs.

L'association indique qu'il est difficile de répondre à toutes les demandes mais il est important de mettre en avant ce qui est fait. Elle considère que c'est une chance d'être dans une région dont l'institution fait beaucoup pour le handicap et est à l'écoute des associations en les associant à différentes commissions de travail.

## 7. LE COURRIER DE DEMANDE DE PROROGATION DE DELAI POUR LE SDAP FER PERIMETRE AUVERGNE

Afin de mener conjointement et de façon harmonisée les études, les phases travaux et les conventionnements, la Région Auvergne-Rhône-Alpes fait une demande officielle de prorogation du délai du SDAP ferroviaire Auvergne. Ce SDAP avait été programmé sur 2 périodes de 3 ans en 2015, du fait du nombre restreint de gares à aménager (9).

Avec les fusions des Régions intervenues en 2016, et sur le plan technique la fusion des programmations techniques, des ressources techniques et humaines, les SDAP Auvergne et Rhône-Alpes sont traités dans une seule et même programmation par les gestionnaires d'infrastructures SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions.

Les montants financiers et le nombre de gares prioritaires sur le territoire, 82 gares, incluant aussi les gares nationales du SDAP national, nécessitent de travailler pour l'ensemble sur deux périodes de 3 ans.

Le courrier de demande de prorogation accompagne le présent bilan **en annexe 3**.

## 8. LES ELEMENTS SUR L'EVOLUTION DE L'ACCESSIBILITE DES COMPOSANTES DE L'OFFRE DE TRANSPORT (MATERIEL ROULANT)

---

Des évolutions dans le système de transport ferroviaire régional ont permis d'améliorer l'accessibilité PMR.

Concernant les trains TER, l'acquisition de 12 rames Regiolis livrées fin 2016 / début 2017 a permis d'accroître l'accessibilité PMR de l'offre sur les lignes ferroviaires du périmètre Auvergne. Ces rames ont été financées à 100% par la Région pour un montant de plus de 85M€.

L'acquisition de 40 rames Regio2N livrées de fin 2014 à début 2017 a également permis d'accroître l'accessibilité PMR des trains TER. Ces rames ont été financées à 100% par la Région pour un montant d'environ 360M€.

L'acquisition de 17 rames Regiolis Léman Express livrées au cours de l'année 2019 permettra en outre d'assurer l'accessibilité PMR des trains sur le périmètre du Léman Express. Ces rames ont été financées à 100% par la Région pour un montant d'environ 200M€.

Pour les prochaines périodes de réalisation du SDAP, pour information :

- livraison attendue entre fin 2020 et début 2021 de 10 Régiolis Léman Express. Montant de 100M€ environ financés par la Région.
- livraison attendue au cours de l'année 2023 de 19 Regio2N. Montant de 200M€ environ financés par la Région.

Ce matériel neuf sera accessible PMR, et vise notamment à remplacer des séries anciennes non accessibles PMR (Z2, etc) tout en permettant un accroissement de l'emport offert.

## 9. LES ALERTES QUANT AUX DIFFICULTES DE MISE EN ŒUVRE DES SDAP

---

Dans son rôle de chef de file SDAP, la Région Auvergne-Rhône-Alpes alerte l'autorité administrative nationale ainsi que les instances nationales des partenaires du SDAP sur les difficultés rencontrées dans le cadre de la mise en œuvre des SDAP régionaux :

- courrier du Président de la Région à Monsieur le Préfet du Rhône, daté du 24 avril 2018 ;
- courrier du Président de la Région à Madame la Ministre de la transition écologique et solidaire, daté du 18 décembre 2018.

Le travail de partage et de sensibilisation au niveau national est porté activement par l'association Régions de France qui permet une mise en relation riche et soutenue entre les Régions d'une part, et l'Etat et les instances nationales des partenaires (SNCF) d'autre part.

- courrier du Président de Régions de France à Madame la Ministre, daté du 27 mars 2019 ;
- courrier de Madame la Ministre au Président de Régions de France, daté du 27 mai 2019.

**- S'agissant du financement le SDAP Rhône-Alpes, une vigilance particulière demeure.** Celui-ci prévoit les principes :

- de parité des financements Etat/Région (principe également repris dans le CPER) ;
- d'un financement Etat/Région qui porte à la fois sur les gares régionales et nationales.

Lors du COPIL du 26 septembre dernier, Madame Sandrine CHAIX, Conseillère régionale spéciale au handicap, a souligné que ces principes de financement ont sans doute joué sur l'efficacité de la mise en œuvre du SDAP pour la période 1 et ont permis de soutenir le partenariat Etat-Région.

Pour la période 2 qui va démarrer, il est indiqué dans le SDAP que les plans de financement seront à préciser sur la base des « mêmes orientations communes ».

**Selon la Région, il serait préférable de reconduire ces principes de financement**, ce qui nécessitera une plus grande souplesse pour déroger aux règles de plafonnement de l'Etat (comme mentionné dans le courrier réponse de Madame la Ministre du 29 mai dernier).

**La Région alerte l'autorité administrative sur l'urgence à préciser les modalités de financement de l'Etat pour la période 2 du SDAP Rhône-Alpes (qui débute).** Il est en effet nécessaire de fiabiliser le calendrier de conventionnement avec SNCF Réseau de manière à respecter la programmation pluriannuelle 2020-2022.

- **Concernant le SDAP Auvergne**, les dispositions contractuelles en vigueur prévoient :

- un financement des gares régionales à 75 % par la Région et 25% par l'Etat (application du SDAP régional) ;
- un financement des gares nationales à 100 % par l'Etat (application du SDAP national).

**La Région alerte l'autorité administrative sur la nécessité de respecter ces dispositions contractuelles** pour respecter la programmation pluriannuelle 2020-2022.

cf. annexe 4

## **10. LES ANNEXES AU BILAN :**

---

Annexe 1. Support du comité de suivi SDAP du 6 novembre 2019

Annexe 2. Compte-rendu du comité de suivi SDAP du 6 novembre 2019

Annexe 3. Courrier Région de demande de prorogation de délai du SDAP fer Auvergne

Annexe 4. Courriers Région et Régions de France portant alertes quant à l'avancement des SDAP.

\*\*\*